

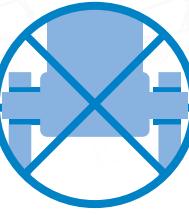


# さようなら、可動部のガタつき。

すべての機器をブッシュ交換や肉盛補修から解放します。



楕円変形  
を撲滅



ブッシュ交換  
不要



肉盛溶接  
不要



ダウンタイム  
をゼロに



誰でも現場で  
かんたん取付

エクスパンダー・システムは、その可動部に起る摩耗をピン穴内部の遊び(隙間)をゼロにする独自機構によって解決し、ガタつきや高額な肉盛補修、頻繁なブッシュ交換を撲滅します。建設・土木・林業で使用される重機や工場設備にとって、可動部の摩耗解決は維持費削減に理想的なソリューションとなります。

お客様の実地試験で50,000時間連続運転に耐えたエクスパンダー・システムは、業界唯一の生涯保証をもった製品です。

▶ Web検索かQRコードから、詳細情報や製品カタログにアクセス!

エクスパンダー・システム



取扱店



SUNCO サンコーリングストリー株式会社  
[www.sunco.co.jp](http://www.sunco.co.jp)



# HOW IT WORKS?

「軸が太ってピン穴内の遊びを埋める」  
エクスパンダー・システムの仕組み

**① テーパー付ピン**

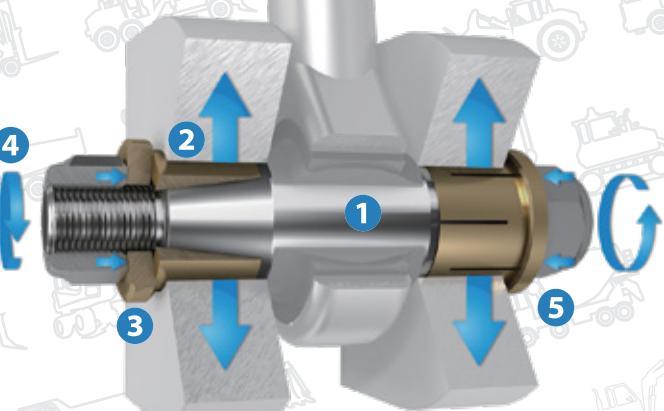
既存のピン穴に、穴加工なしで、そのまま挿し入れます。

**② 拡張スリーブ**

次に、スリットが入った拡張スリーブを取り付けます。

**③ テンションワッシャー**

後にスリーブを内側に押し込んで拡張させるテンションワッシャーを取り付けます。



**④ ナットまたはボルト**

最後に両端のナット(またはボルト)を締め込むことで、テンションワッシャーが拡張スリーブを内側に押し込んで行きます。拡張スリーブはピンのテーパーに沿ってスリットが開いて拡張し、ピン穴との隙間を埋めてしまいます。

**⑤ 取外し作業**

取外しはこの逆で、ナット(またはボルト)を緩めて順番に取外しを行います。特殊な工具や切断の必要はありません。



YouTube にて製品紹介動画をご覧ください

QRコードをスマホでスキャン

または YouTube 上で検索!

エクスパンダー・システム



## エクスパンダーは「ピン」ではなく 摩耗対策の「ソリューション」です。

エクスパンダー・システムを採用することで、設備機器の可動部摩耗に起因するメンテナンスコストは大幅に抑えられ、機器が使用できない補修期間中の機会損失もゼロにすることができます。このコストメリットは説明するまでもありません。つまり、エクスパンダーのコストを計算する時は、通常のピンと部品代だけで比較しても何の意味もありません。

エクスパンダーによって削減できるトータルコストを考慮して、ご検討ください。



ピン穴は楕円状に摩耗してしまう

## クレーン、プレス機、コンベア、もちろん重機にも。



エクスパンダー・システムは、クレーン可動部、プレス機のBKOおよびSKOピンまたは材料供給装置、製鉄所のあらゆる設備、製紙工場やタイヤ工場のロール部、そして勿論建機、重機のすべての可動部に対応します。

また、グリースも表面塗布・内部注入両方に対応でき、周囲に障害物がある可動部用に突出部を無くしたタイプ等、あらゆるタイプの製品をご用意しています。可動部のガタつきにお困りであれば、是非一度お問合せください。



SUNCO

サンコーインダストリー株式会社

[www.sunco.co.jp](http://www.sunco.co.jp)